



turbo
PRECLEANER®

2025 CATALOGUE DE PRODUITS

Construction • Exploitation minière • Sylviculture • Gestion des déchets • Agriculture • Gestion des matériaux

WWW.KRONE-FILTER.DE



Krone Filtertechnik GmbH
Herbert-Ludwig-Str. 12-14
28832 Achim, Allemagne
Téléphone : +49(0)4202.9769-0
Internet : www.krone-filter.de
E-mail : info@krone-filter.de

Krone
Filtertechnik



TURBO® II PRECLEANER



TURBO® II BULLNOSE PRECLEANER



TURBO® III PRECLEANER



TURBO® III FLEX-N-LINE™



TURBO® POWER RAM™



Plus de 40 ans de protection moteur inégalée, fabriquée aux États-Unis.



POURQUOI CHOISIR TURBO® PRECLEANER ?

Prolonge la durée de vie du filtre à air du moteur

Sa conception unique empêche les micro-abrasions de pénétrer dans le moteur de la machine.

Conception originale du flux d'air « de haut en bas »

Les turbo® precleaner sont équipés d'ailettes aérodynamiques qui se chevauchent et qui font tourner l'air entrant dans un mouvement circulaire, de sorte que la poussière et la saleté sont séparées de l'air par la force centrifuge. Les impuretés sont ensuite projetées vers le bas contre la paroi de la chambre principale, puis dans la chambre de soufflage, où le centrifugeur à grande vitesse propulse les saletés vers les ouvertures d'échappement situées au fond de l'appareil, de sorte que seul de l'air aussi pur que possible est acheminé vers l'élément filtrant.

Les concurrents utilisent généralement des modèles à « axe inversé », dans lesquels l'air est aspiré par le fond de l'appareil et doit effectuer un renversement à 180°, ce qui entraîne des pertes supplémentaires et réduit les performances du moteur. Les pertes supplémentaires au niveau du moteur entraînent un remplacement plus fréquent du filtre moteur.

Large plage de débit (pieds cubes par minute) pour chaque machine

Les préfiltre turbo® sont fabriqués dans une large gamme de tailles et couvrent une large plage de débits adaptée à la plupart des machines actuellement disponibles sur le marché.

Une gamme complète de tailles

Chaque préfiltre turbo® est disponible en différentes tailles adaptées à différents moteurs. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans ce tableau comparatif en ligne.

Autonome et autonettoyant

Vous avez une tâche à accomplir. Vous ne devriez pas avoir à vous soucier de la recharge ou de l'entretien des pièces. Les turbo® precleaner sont autonettoyants et ne nécessitent aucune alimentation électrique externe ni recharge.

Prolonge la durée de vie du moteur

Les préfiltre turbo® prolongent la durée de vie de vos moteurs en réduisant considérablement leur usure. C'est le préfiltre préféré des opérateurs de machines dans les environnements les plus poussiéreux, les plus sales et les plus difficiles.

Favorise une puissance maximale du moteur

Les préfiltre turbo® sont indispensables pour garantir une ventilation efficace et propre du moteur, pour une efficacité maximale et le meilleur rendement possible.

Réduit les temps d'arrêt coûteux

Les préfiltre turbo® protègent votre moteur contre les corps étrangers jusqu'à une taille d'un micromètre. Une protection maximale signifie peu ou pas de temps d'arrêt.

Installation facile, plusieurs options de montage

Les préfiltre turbo® s'installent ou se fixent en quelques minutes et ne nécessitent aucune installation compliquée ni aucun outil spécial.

Performances élevées, couvertes par une garantie

Les préfiltre turbo® sont couverts par une garantie de 2 ans, et les assemblages centrifuges internes sont couverts par une garantie à vie. C'est le préfiltre que les équipementiers, les propriétaires et les exploitants d'installations du monde entier choisissent pour son efficacité et sa durabilité.

Testés sans compromis, fabriqués aux États-Unis

Les préfiltre turbo® sont fabriqués aux États-Unis et testés conformément aux normes industrielles SAE J726 et ISO 5011.

TROUVEZ LE TURBO® QUI VOUS CONVIENT



Pour déterminer avec précision le turbo® adapté à une marque ou un modèle spécifique de moteur diesel ou essence, vous devez d'abord calculer le débit en pieds cubes par minute (C.F.M) pour ce moteur. Lors de ce calcul, il est important de noter que toute modification du régime (tr/min) (tours par minute) ou l'installation d'un turbocompresseur peut modifier le régime du moteur.

MOTEURS 4 TEMPS

$$\text{Débit volumétrique (pieds cubes/min)} = \frac{\text{tr/min} \times \text{cylindrée (en pouces, pouces cubes)} \times \text{rendement volumétrique}}{3456}$$

RENDEMENT VOLUMÉTRIQUE DES MOTEURS DIESEL

aspiration normale = 0,85

turbocompressé = 1,85

(refroidissement intermédiaire/
refroidissement final)



TURBO® II PRECLEANER

Pour les environnements les plus difficiles, jour après jour.

Le turbo® II remplit sa fonction dans les conditions les plus difficiles, jour après jour. Sa conception unique empêche les poussières d'abrasion microfines de pénétrer dans le moteur de la machine, garantissant ainsi un air plus pur dans le moteur et, par conséquent, une durée de vie plus longue du moteur. turbo® II est la norme industrielle en matière de préfiltre et la référence pour tous les autres préfiltres.

Grâce à sa construction métallique résistante, son rendement élevé et ses faibles pertes sur toute la plage, turbo® II est choisi par les exploitants de machines du monde entier pour être installé dans des chargeuses, des niveleuses, des concasseurs, des tracteurs, des mélangeurs et des machines minières. Partout où un niveau de protection élevé est nécessaire et où la poussière pose un problème, turbo® II est indispensable.



NUMÉRO DE MODÈLE	MODÈLE	TAILLE D'ENTRÉE	PLAGE DE DÉBIT VOLUMIQUE	
			Pieds cubes/min	m³/min
21-1024000	Modèle 24	3 pouce / 76 mm	100-250	/ 2,8-7,1
21-1024015	Modèle 24	4 pouce / 102 mm	100-250	/ 2,8-7,1
21-1035000	Modèle 35	4,5 pouce / 114 mm	250-350	/ 7,1-9,9
21-1046000	Modèle 46	4,5 pouce / 114 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1046001	Modèle 46	5 pouce / 127 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1046002	Modèle 46	6 pouce / 152 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1046003	Modèle 46	7 pouce / 178 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1068000	Modèle 68	5 pouce / 127 mm	700-1100	/ 19,8-31,1
21-1068001	Modèle 68	6 pouce / 152 mm	700-1100	/ 19,8-31,1
21-1068002	Modèle 68	7 pouce / 178 mm	700-1100	/ 19,8-31,1
21-1068003	Modèle 68	8 pouce / 203 mm	700-1100	/ 19,8-31,1



TURBO® II BULLNOSE PRECLEANER

Puissance moteur maximale pour les machines les plus lourdes.

Le turbo® II Bullnose remplit sa fonction dans les conditions les plus difficiles, jour après jour. Sa conception unique empêche les poussières d'abrasion microfines de pénétrer dans le moteur de la machine, garantissant ainsi un air plus pur dans le moteur et, par conséquent, une durée de vie plus longue du moteur. Le turbo® II Bullnose est la référence industrielle en matière de préfiltre et la norme pour tous les autres préfiltres.

Grâce à sa construction métallique résistante, son rendement élevé et ses faibles pertes sur toute la plage, le turbo® II Bullnose est choisi par les opérateurs de machines du monde entier pour être installé dans les chargeuses, les niveleuses, les concasseurs, les tracteurs, les mélangeurs et les machines minières. Partout où un niveau de protection élevé est nécessaire et où la poussière pose un problème, le turbo® II Bullnose est indispensable.

NUMÉRO DE MODÈLE	MODÈLE	TAILLE D'ENTRÉE	PLAGE DE DÉBIT VOLUMIQUE	
			Pieds cubes/min	m³/min
21-1024010	Modèle 24	3 pouce / 76 mm	100-250	/ 2,8-7,1
21-1035020	Modèle 35	4 pouce / 102 mm	250-350	/ 7,1-9,9
21-1046011	Modèle 46	4,5 pouce / 114 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1046009	Modèle 46	5 pouce / 127 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1046010	Modèle 46	6 pouce / 152 mm	350-700	/ 8,5-19,8
21-1068015	Modèle 68	6 pouce / 152 mm	700-1100	/ 19,8-31,1
21-1068016	Modèle 68	7 pouce / 178 mm	700-1100	/ 19,8-31,1
21-1068017	Modèle 68	8 pouce / 203 mm	700-1100	/ 19,8-31,1



TURBO® III PRECLEANER

Léger mais très résistant, il est adapté aux environnements difficiles.

Notre préfiltre de dernière génération, le turbo® III, offre la même excellente protection contre la micro-abrasion nocive que le turbo® II.

Fabriquée en polymère renforcé de fibres de verre haute résistance, le pré-séparateur turbo® III offre le même rendement élevé avec une faible perte que le turbo® II, mais il est plus léger et plus facile à installer. C'est le pré-séparateur que les équipementiers, les propriétaires et les exploitants d'installations du monde entier choisissent pour son efficacité et sa durabilité.



NUMÉRO DE MODÈLE	MODÈLE	TAILLE D'ENTRÉE	PLAGE DE DÉBIT VOLUMIQUE	
			Pieds cubes/min	m³/min
21-1320000	Modèle 15	2 pouce / 51 mm	15-85	/ 5,6-14,2
21-1320001	Modèle 15 BULLNOSE	2 pouce / 51 mm	15-85	/ 5,6-14,2
21-1330000	Modèle 50	3 pouce / 76 mm	50-250	/ 1,4-7,1
21-1330001	Modèle 50	4 pouce / 102 mm	50-250	/ 1,4-7,1
21-1345000	Modèle 200	4,5 pouce / 114 mm	200-500	/ 5,6-14,2
21-1350000	Modèle 200	5 pouce / 127 mm	200-500	/ 5,6-14,2
21-1450000	Modèle 390	5 pouce / 127 mm	300-700	/ 8,5-19,8
21-1460000	Modèle 390	6 pouce / 152 mm	300-700	/ 8,5-19,8
21-1470000	Modèle 390	7 pouce / 178 mm	300-700	/ 8,5-19,8
21-1360000	Modèle 500	6 pouce / 152 mm	500-1100	/ 14,2-31,1
21-1370000	Modèle 500	7 pouce / 178 mm	500-1100	/ 14,2-31,1
21-1380000	Modèle 500	8 pouce / 203 mm	500-1100	/ 14,2-31,1



TURBO® III FLEX-N-LINE™

Pour des performances optimales des moteurs sous le capot.

Le turbo® III Flex-N-line™ est entraîné par le même centrifugeur souple et efficace que notre turbo III. Le Flex-N-Line™ offre aux concepteurs et aux installateurs l'avantage d'utiliser un pré-séparateur rotatif capable de fonctionner efficacement sous le capot.

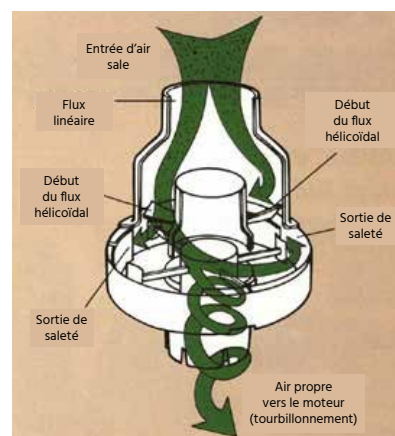
Grâce à ses faibles pertes et à son rendement élevé sur une large plage d'utilisation, le Flex-N-Line™ est un excellent choix pour les véhicules tout-terrain tels que les grues, les chariots télescopiques, les chargeuses compactes et autres machines où l'espace est limité en raison de leur conception.

Le design breveté turbo® III Flex-N-Line™

Le turbo® III Flex-N-Line™ est composé à 33 % de polymère renforcé de fibres de verre (nylon 6) et peut être installé en série avec le moteur.

Le préfiltre turbo® III Flex-N-Line™ utilise l'entrée d'air existante sous le capot, ce qui augmente les performances et améliore le rendement du moteur et du carburant. Pas d'ouvertures dans le capot, pas de visibilité réduite.

Le seul pré-séparateur du marché pouvant être installé en série avec le moteur.



NUMÉRO DE MODÈLE	MODÈLE	TAILLE D'ENTRÉE	PLAGE DE DÉBIT VOLUMIQUE Pieds cubes/min
21-1330002	Modèle 50	3 pouce / 76 mm	75-225
21-1345002	Modèle 200	4,5 pouce / 114 mm	200-475



TURBO® POWER RAM™

Le leader des préfiltreurs de moteur à flux d'air dirigé.

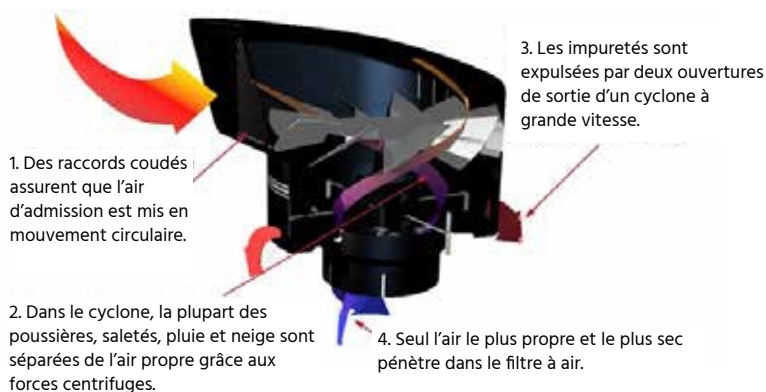
Un pré-séparateur résistant et hautement performant pour une multitude d'applications nécessitant un flux d'air dirigé. Le préfiltre Power Ram™ couvre la plus large plage de débits avec un excellent rendement et de faibles pertes. Utilisé dans une multitude de machines dans les secteurs de la construction, de l'exploitation minière et des véhicules routiers, ce préfiltre utilise l'effet RAM pour atteindre un haut degré de préfiltration qui prolonge la durée de vie de votre filtre à air principal, vous permettant ainsi d'économiser de l'argent et de réduire les temps d'arrêt.

Certaines applications nécessitent des tuyaux en Y pour les Power Rams montés en parallèle.



La conception du flux d'air Power Ram™

Le pré-séparateur Power Ram est fabriqué en métal résistant, très solide et revêtu de poudre.



NUMÉRO DE MODÈLE	MODÈLE	TAILLE D'ENTRÉE	PLAGE DE DÉBIT VOLUMIQUE	
			Pieds cubes/min	m³/min
21-1080002	PowerRam	6 pouce / 152 mm	500-1500	14,2-42,5
21-1080003	PowerRam	7 pouce / 178 mm	500-1500	14,2-42,5
21-1080004	PowerRam	8 pouce / 203 mm	500-1500	14,2-42,5



turbo[®]

PRECLEANER

Fabriqué aux États-Unis, testé aux États-Unis.

Le préfiltre turbo[®] est le préfiltre original breveté auquel on fait confiance depuis plus de 40 ans pour protéger les moteurs des engins lourds et préserver la valeur des investissements de leurs propriétaires. Les préfiltre turbo[®] ont établi la norme dans tous les secteurs à travers le monde, notamment dans la construction, l'exploitation minière, la sylviculture, la gestion des déchets, l'agriculture et la gestion des matériaux, c'est-à-dire dans tous les domaines où la poussière et la saleté peuvent causer des problèmes aux moteurs.

LE TURBO[®] PRECLEANER EST FABRIQUÉ PAR MARADYNE-CORPORATION.

Le préfiltre turbo[®] est fabriqué par Maradyne Corporation, qui fait partie du groupe Dreison International. Maradyne est une entreprise certifiée ISO basée à Cleveland, dans l'Ohio, qui fabrique et commercialise une large gamme de produits industriels et commerciaux pour le marché de l'équipement d'origine et le marché secondaire.



turbo[®] Precleaner, le nom, les logos, les illustrations de produits et le contenu de turbo[®], les logos Maradyne, Supertrapp, FAZ Elektrik, DCM Manufacturing et Dreison sont protégés par le droit d'auteur 2023 de Dreison International, Inc.

WWW.KRONE-FILTER.DE

Krone Filtertechnik GmbH
Herbert-Ludwig-Str. 12-14
28832 Achim, Allemagne
Téléphone : +49(0)4202.9769-0
Internet : www.krone-filter.de
E-mail : info@krone-filter.de

**Krone**
Filtertechnik