

## Erläuterungen zu den Bestellnummern

<b>AU</b>	Kühlflüssigkeitsfilter-Element	<b>MWK</b>	Motorrad-Kraftstofffilter
<b>BF</b>	Kraftstofffilter-Element in Filzausführung	<b>P</b>	Kraftstofffilter-Element
<b>BFU</b>	Kraftstofffilter-Element in Filzausführung metallfrei	<b>PL</b>	Kraftstoffwechselfilter für PreLine®-System
<b>BL</b>	Bowl komplett	<b>PU</b>	Kraftstofffilter-Element metallfrei
<b>C</b>	Luftfilter-Element	<b>PF</b>	Nebenstromölfilter-Element
<b>CF</b>	Luftfilter-Sekundärelement	<b>PFU</b>	Nebenstromölfilter-Element metallfrei
<b>CP</b>	CompacPlus®-Luftfilter-Element	<b>SP</b>	Service-Pack
<b>CS</b>	Luftfilter-Element (Filtermedium Schaumstoff)	<b>TB</b>	Trockenmittelbox für Druckluftbremsanlagen
<b>CU</b>	Innenraumfilter-Element	<b>U</b>	Harnstofffilter
<b>CUK</b>	Innenraumfilter-Element mit Aktivkohle	<b>W</b>	Schmierölwechselfilter
<b>DH</b>	Dieselheizer	<b>WA</b>	Kühlflüssigkeitsfilter
<b>Di</b>	Dichtung für Filtergehäuse	<b>WD</b>	Ölwechselfilter für höhere Drücke
<b>H</b>	Ölfilter-Element	<b>WDK</b>	Kraftstoffwechselfilter für höhere Drücke
<b>HU</b>	Ölfilter-Element metallfrei	<b>WH</b>	Hydraulikwechselfilter
<b>HD</b>	Ölfilter-Element für Hochdruckfilter	<b>WK</b>	Kraftstoffwechsel- oder Kraftstoffleitungsfilter
<b>LB</b>	Luftentölbox	<b>WP</b>	Wechselfilter für den Öl-Nebenstrom oder als Kombination Haupt-/Nebenstrom
<b>LC</b>	Filterelement für Kurbelgehäuseentlüftung	<b>ZR</b>	Rotor für Ölzentrifuge
<b>LD</b>	Luftentöl-Element für Druckluft	<b>...KIT</b>	Verkaufseinheit mit Filterelement + filterfremdem Einbauteil
<b>LS</b>	Löseschlüssel	<b>-2</b>	Satz, bestehend aus mehreren gleichen oder verschiedenen Filtertypen, z.B. C 3698-2
<b>LSK</b>	Löseschlüsselkoffer	<b>...n/t/x/y/z</b>	Dichtung beigelegt
<b>MH</b>	Motorrad-Ölfilter-Element		
<b>MW</b>	Motorrad-Ölwechselfilter		

